**Информация Министерства транспорта Тверской области о деятельности АО «ДСК «АВТОБАН»**

В 1965–1966 годах на территории Тюменской области, были сформированы СУ-905 СУ-906 и СУ-909, организации занимались строительством дорог и мостовых сооружений на территории Западной Сибири.

В 1980 году для более интенсивного освоения ключевых нефтегазовых районов страны Министерство транспортного строительства СССР сформировало трест «Сургутдорстрой», в 1998 году ставший ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой» — западносибирским дивизионом будущей группы компаний «АВТОБАН».

В 1999 году было создано ОАО «ДСК «АВТОБАН», которое начало последовательно объединять под собой наиболее перспективные дорожно-строительные компании Центрального федерального округа и Западной Сибири.

В 2014 году ОАО «ДСК «АВТОБАН» стало победителем конкурса на заключение долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе трассы М-3 «Украина», на участках км 124—км 194. С этого контракта ОАО «ДСК «АВТОБАН» начало активное освоение рынка масштабных ГЧП-проектов.

В 2016 г. общество было преобразовано в АО «ДСК «АВТОБАН» с общим объемом портфеля контрактов более 250 млрд рублей. В настоящее время объемом портфеля контрактов более 450 млрд рублей.

С 1999 года по настоящее время генеральным директором АО «ДСК «АВТОБАН» является Алексей Владимирович Андреев, являющийся Депутатом Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры шестого созыва от Мегионского одномандатного избирательного округа № 16, а также учредителем Регионального некоммерческого благотворительного фонда местных сообществ «МЫ ВМЕСТЕ».

Основные направления деятельность АО «ДСК «АВТОБАН» - дорожное строительство, концессионная деятельность, проектирование, промышленное и гражданское строительство, обслуживание и эксплуатация дорог.

Среди заворошенных объектов компании – строительство и реконструкция участков автомобильных дорог М-5 «Урал», М-8 «Холмогоры», М-7 «Волга», М-3 «Украина», М-4 «Дон», а также строительство участка ЦКАД в Московской области.

В настоящее время АО «ДСК «АВТОБАН» выполняет работы по строительству 4 и 6 этапов М-12 «Москва – Казань», М-5 «Урал», устройству обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу, Капитальному ремонту Р-351 «Екатеринбург -Тюмень» реконструкции участка автомобильной дороги М-4 «Дон» а так же строительству и реконструкции Московского большого кольца (обход Орехово-Зуево).

Производственные мощности АО «ДСК «АВТОБАН» включают в себя 12 производственных площадок и более 1200 единиц техники.

Организация располагает асфальтобетонными заводами Ammann и Amomatiс с повышенной производительностью, стационарными и мобильные асфальто-бетоными и грунтосмесительными установками Ammann, Wibau, Amomatic, дробильно-сортировочными комплексами Unicompact, перегружателями Shuttle Buggy, асфальтоукладчиками Vögele и Volvo, а также собственной службой сервиса и эксплуатации укомплектованной парком дорожно-строительной спецтехники включающим в себя автогрейдеры Volvo, Cat, John Deer, экскаваторы Hitachi, Komatsu, Caterpillar, бульдозеры Caterpillar, Komatsu, погрузчики фронтальные Komatsu, New Holland, Volvo, дорожные фрезы Caterpillar, Bomag, Wirtge, камтки Bomag, Hamm, Volvo.